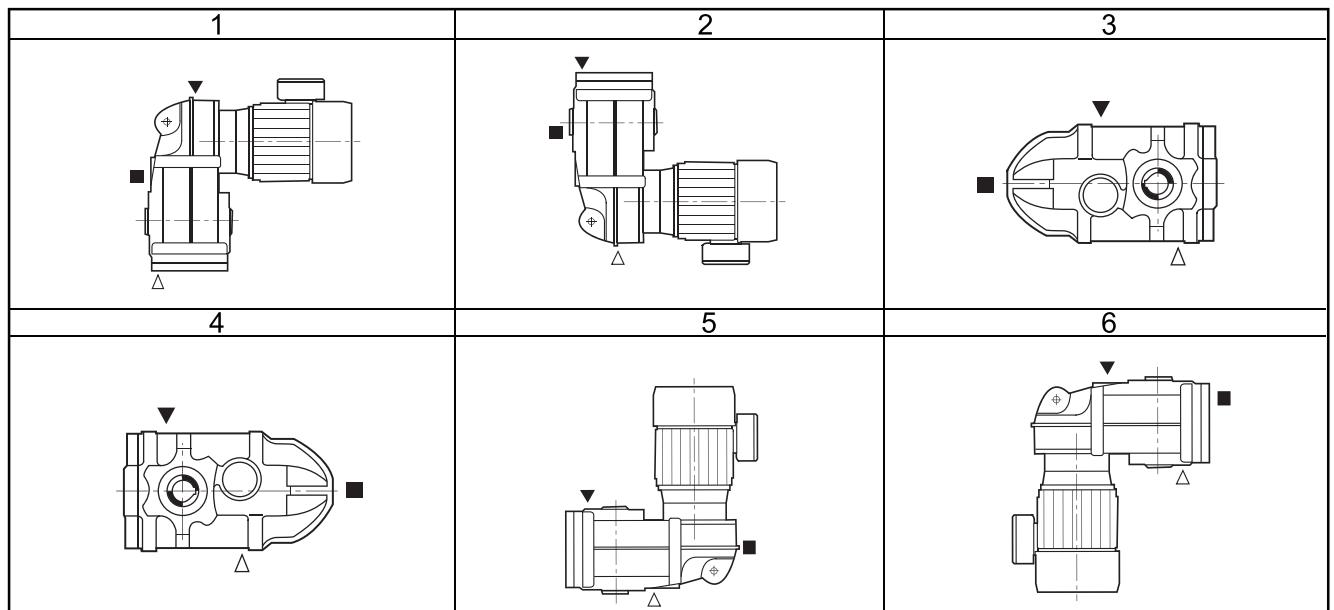


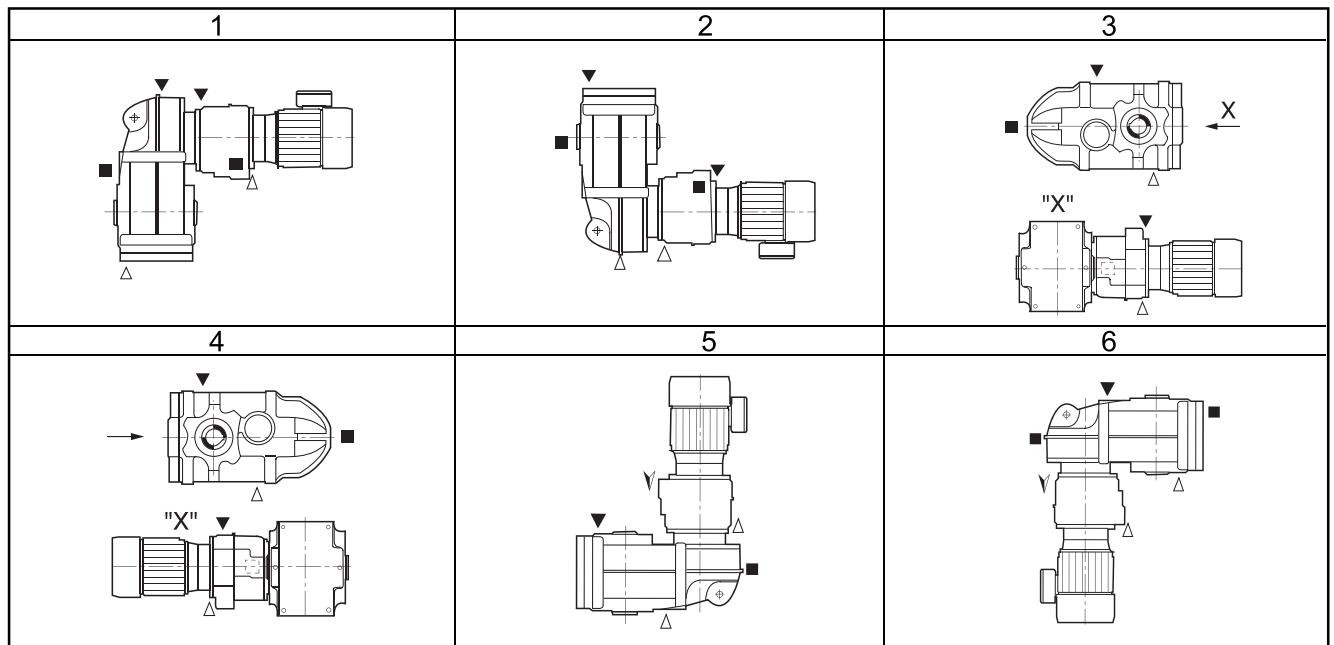
表4

安装位置

二级 / 三级减速电机



四级 / 五级减速电机



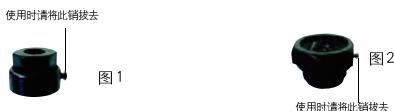
▼ 安装塞头和通气孔
△ 放油塞
■ 油标塞
□ 反面油标塞

▼ S36型减速机初级机体安装
塞头和油标塞

- S16型初级减速机不带有放油塞或油标塞，这些减速机系永久润滑。
- 对于安装位置 5-6 时：S36 型初级减速机不带有通气塞。

说明：

- 1) SP16-SP26 减速机属永久润滑全封闭，无需换油和通气
- 2) SP36 及以上任何安装位置时，均应将通气塞(见右图 1 或 2)上通气销钉拔取



安装之前请仔细
阅读所有指导书和手册

2020A

1. 总则

购买者负责提供安全防护措施及所有设备的正确安装。安装减速机之前，请阅读手册。只有在严格遵守指导规则的条件下才能保证其工作特性，才能考虑有关索赔。检查减速机的直线度和固定情况。检查旋转方向，特别是带有逆止器的减速器的旋转方向。

2. 装运条件

规格 3-8 号：通常减速机出厂前均已加注润滑油，使用前请将通气销拔掉或将保护塞替换为一个通气塞。

规格 1-2 号：带有润滑剂，无需通气孔。

3. 防腐保护

外伸轴涂有防锈剂，或由防水纸和油脂保护。

4. 储存（见详细的维护手册）

5. 安装

5.1. 总则

减速机必须固定牢固，校准直线度，防止外壳的变形和内应力。只有在减速机定位合适的条件下，才能确保适当的润滑和通气。当安装位置改变，注入的油量和通气塞的位置应随之调整。（见表 3 和表 4）。

电机：不要阻碍通过电机的气流。

直线度：使用减速机的三个固定点校准直线度，通过垫片调整第四固定点小于 0.2mm。

5.2. 传动元件的组装

5.2.1. 带实心轴的平行轴式齿轮马达的安装。

当动力直接由减速机向驱动机器传输时，必须使用弹性联轴器。如果有卡住的危险，则需要安装滑动联轴器。除了悬臂式安装（如搅拌器通风器），否则不要使用刚性联轴器。传动元件如平带和三角皮带、小齿轮、链轮、曲柄和万向轴必须尽量靠近外壳安装，以减小作用在输出轴和轴承上的负载。对于最大允许负载值，请参照有关技术商业文件。传动元件必须小心压装在精磨的减速机输出轴上。为便于安装可使用轴上的螺纹孔，并加热传动元件达约 100°C。推荐的内径公差为 H7 (ISO)。所有的元件必须仔细去毛刺和清洗，安装面必须少量涂上油脂，千万不要用撞击来安装元件。当输入动力传输至一个带自由式端轴的减速机时，适用相同的原则。

5.2.2. 带键槽空心轴，平行轴式齿轮马达的安装。

安装(图 1)

- 清洗和去除接触表面(a)和(b)的油脂。
- 用“Molykote D321R”或相类似的产品涂抹表面(a)和(b)。
- 将减速电机拉至机器轴，直至表面(c)与(d)接触，如有必要使用螺杆(9)，螺母(10)，垫片(11)，止推垫圈(3)和卡簧(8)。
- 拆除安装工具(3, 9, 10, 11)。

保险(图 2)

- 放置固定环(7)，推入固定环直至与卡簧(8)接触，用固定螺栓(6)和垫片(6a)将环固定在机器轴上。
- 加一个保护盖。

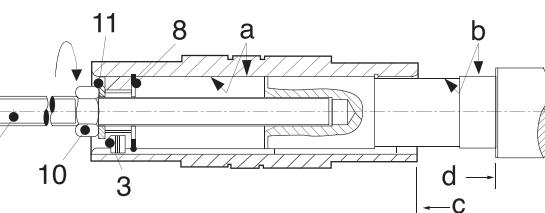
拆装(图 3)

- 除去固定螺栓(6)，垫片(6a)，固定环(7)和卡簧(8)。
- 放入止推片(4)和止推垫片(3)，去除卡簧(8)。
- 将拆装螺栓(5)放入止推垫片(3)内的中心孔内。
- 收紧拆装螺栓(5)，将减速电机移出机器轴。

注意：

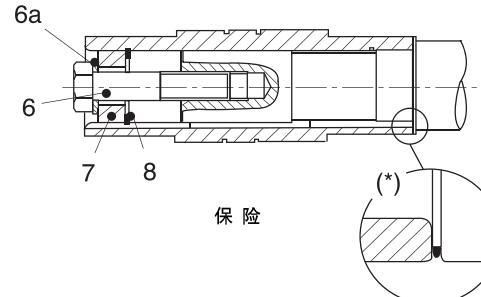
零件 3, 4, 5, 9, 10 和 11，不属于我们标准供货范围。
特殊要求下，可作为套件提供。

图 1



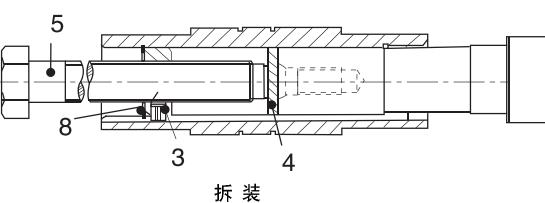
安装

图 2



保险

图 3



拆装

(*)建议用一个 O型密封圈加强防湿。

5.2.3. 带收缩盘空心轴, 平行轴式齿轮马达的安装

GNORD提供的收缩盘可以立即进行安装。
因此, 在第一次安装前, 不要拆除收缩盘。

安装 (图4)

- 清洗和去除接触表面(a)和(b)的油脂。
- 用“Molykote D321R”或相类似的产品涂抹表面(b), 而不是表面(a)。
- 将减速电机拉至机器轴, 直至表面(c)与(d)接触。如有必要使用螺杆(9), 螺母(10)和止推片(11)。
- 拆除安装工具(9, 10, 11)。

保险 (图5)

- 安装收缩盘, 去除装运时附带在外圈间(O)的隔垫。
- 在安装和紧固过程中, 保证外接触面保持平行。
- 用扭矩扳手紧固螺栓(8), 按固定顺序, 一个接一个, 分几次逐圈加强, 直至达到要求的紧固扭矩。下图表示所要求的紧固扭矩TA, 不要反向紧固螺栓。
- 加一个保护盖。

规 格	T _A (Nm)
16	12
26	12
36	12
46	12
56	30
66	30
76	60
86	100

注意: 在收缩盘未安装时, 千万不要紧固螺栓。

轴向负载条件下的保险

如果机器轴的轴肩不能承受轴向负载, 必须加一个固定垫圈(7)和固定螺栓(6)。

拆装

- 松开所有固定螺栓(8), 按固定顺序, 一个接一个, 每次大约4分之一圈。
- 移去锥度套管(5)。如果套管(5)不会自动卸下, 在锥度孔内安装两个螺栓, 相对于反作用片(1)拧紧螺栓。
- 通过螺栓(4)安装止推垫片(8)。
- 将拆装螺栓(12)放入止推垫片(8)的中心孔。
- 拧紧螺栓(12), 将减速电机移出机器轴。

注意:

零件6, 7, 9, 10和11, 不属于我们的标准供货范围。
特殊要求下, 可作为套件提供。

清洗和加油

除非它们工作在非常脏的环境中, 拆下的收缩环不必在再安装前, 清洗和加油。
清洗之后, 用摩擦系数为0.04, Molykote D321R或相似的固体润滑脂, 涂在锥圆表面。

图4

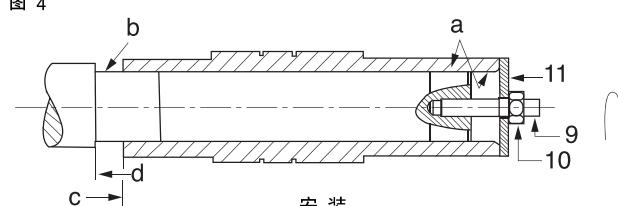
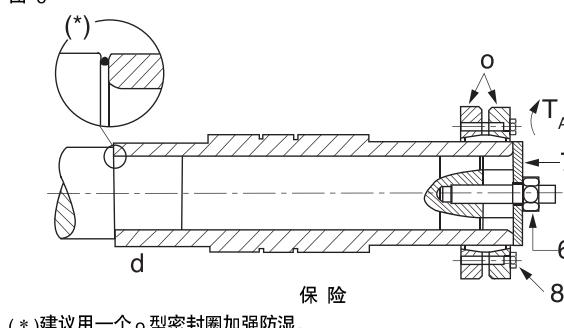


图5



(*)建议用一个O型密封圈加强防湿。

5.2.4. 带锥度套管空心轴, 平行轴式齿轮马达的安装

GNORD的锥度套管系统独立供货。

安装 (图6)

- 清洗和去除接触表面(a)和(b)的油脂。
- 用“Molykote D321R”或相类似的产品涂抹表面(b), 而不是表面(a)。
- 在减速电机的空心轴上, 在两个卡簧(2)之间或在轴肩和一个卡簧之间, 安装反作用片(1)。
- 将减速机空心轴与机器轴对直, 确保键与键槽的正确定位。
- 将减速电机拉至机器轴, 直至(c)和(d)面接触。如有必要, 可以使用螺杆(9), 螺母(10), 垫片(11)和止推垫圈(8)。将止推垫圈与螺栓(4)固定。
- 拆除安装工具(8, 9, 10, 11)。

保险 (图7)

- 将锥度套管插入空心轴, 不要用力。
- 将套管中的间隙孔与反作用片(1)中的锥度孔对齐, 插入螺栓(4), 用手拧紧。
- 再用扭矩扳手, 按固定顺序, 紧固螺栓(4), 一个接一个, 逐圈加强, 直至达到要求的紧固扭矩。下图表示所要求的紧固扭矩TA, 不要反向紧固螺栓。
- 24小时工作后, 必须再紧固螺栓。
- 加一个保护盖。

规 格	T _s (Nm)
46	15
56	30
66	30
76	30
86	60

拆装 (图8)

- 松开所有固定螺栓(4), 按固定顺序, 一个接一个, 每次大约4分之一圈。
- 移去锥度套管(5)。如果套管(5)不会自动卸下, 在锥度孔内安装两个螺栓, 相对于反作用片(1)拧紧螺栓。
- 通过螺栓(4)安装止推垫片(8)。
- 将拆装螺栓(12)放入止推垫片(8)的中心孔。
- 拧紧螺栓(12), 将减速电机移出机器轴。

注意:

零件8, 9, 10, 11和12, 不属于我们标准供货范围。
特殊要求下, 可作为套件提供。

图6

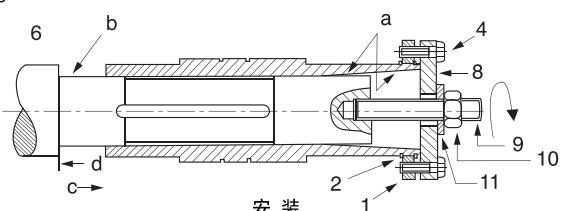


图7

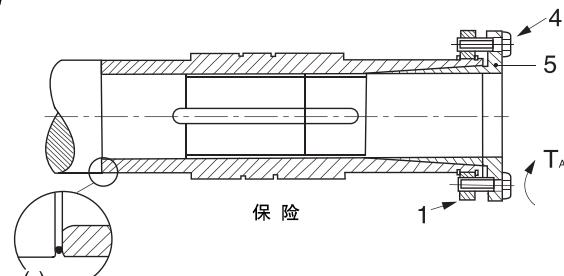
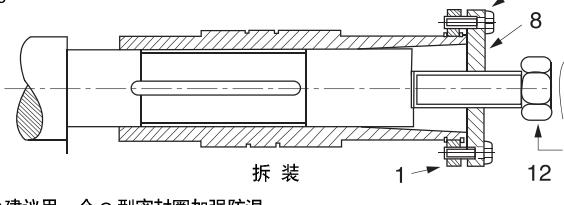


图8



(*)建议用一个O型密封圈加强防湿。

加油量 (单位: 升)

表3

2级/3级减速电机

型 号	安 装 位 置					
	1	2	3	4	5	6
SP16	1.1	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3
SP26	1.7	1.4	1.7	1.7	1.9	1.9
SP36	3.2	3.2	2.6	2.6	3	4
SP46	6.1	7.9	5.5	5.5	7	9.6
SP56	12.2	13	9.3	9.3	12.3	14.2
SP66	20	19	16	16	23	25
SP76	29.5	29	27	27	34	36.5
SP86	35	34	32	32	54	58

4级减速电机

型 号	安 装 位 置					
	1	2	3	4	5	6
SP16B16B	1.1+0.45	0.8+0.85	1.1+0.85	1.1+0.80	1.3+1.2	1.3+1.4
SP26B16B	1.7+0.45	1.4+0.85	1.7+0.85	1.7+0.80	1.9+1.2	1.9+1.4
SP36B16B	3.2+0.45	3.2+0.85	2.6+0.85	2.6+0.80	3+1.2	4+1.4
SP46B16B	6.1+0.45	7.9+0.85	5.5+0.85	5.5+0.80	7+1.2	9.6+1.4
SP56B16B	12.2+0.45	13+0.85	9.3+0.85	9.3+0.80	12.3+1.2	14.2+1.4
SP66B36B	20+1.4	19+4	16+2.7	16+2.7	23+4.5	25+4.9
SP76B36B	29.5+1.4	29+4	27+2.7	27+2.7	34+4.5	36.5+4.9
SP86B36B	35+1.4	34+4	32+2.7	32+2.7	54+4.5	58+4.9

7.启动

7.1.检查

油位:

通气塞:

固定情况:

旋转方向, 特别是安装了逆止器的减速机的旋转方向。

在启动前, 油封的密封表面必须有足够的润滑脂。

检查是在减速机的原始安装位置下进行。

7.2.电机

7.2.1.电气连接

必须按规程选择导线管型号和直径。

对于额定功率和联接方法, 请见铭牌所示。接线图请见电机端子盒中的标识牌。

7.2.2.接线端子

所有接线端子必须牢固。动力电缆必须夹持在端子夹底部, 并用螺母和锁定垫圈拧紧。

必须由获得资格的专业人员接线。设备必须按规定接地。

有关电机保护措施, 参考标准DIN, VDE0105或IEC364中的有关规定。

关闭端子盒时, 应保证密封良好。应仔细封闭未使用的电缆穿线孔。

减速电机的贮藏保护

当电机存于潮湿条件下, 检查各相之间和各相与地线相之间的绝缘电阻。

当电阻值小于0.38兆欧时, 请与捷诺联系。

8.维护

警告:

在开始任何日常清洁和保养工作之前, 必须切断电源。

8.1.更换油

第一次更换油最好在工作800小时后进行。

以后必须每工作8000小时更换一次油。但最迟不得超过4年。

特例: 规格1-2号系永久润滑, 无需换油。

8.2.逆止器 (见详细的维护手册)

8.3.停机或存放时间六个月以上, 除按第7项要求实施启动前检查外, 应检查橡胶密封件(油封)是否老化及其密封性能 (见详细的维护手册)

润滑油的等级 (EP 齿轮油)

表1 油供应商推荐的矿物油和油脂

供 应 商	产 品 名 称	轴 承 用 油 脂	贮 槽 用 油
-------	---------	-----------	---------